

Master sheet Tricks Round 2

1

Oravec Peter

KVLPI -17 M

<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr><td style="width: 30%;">WLO</td><td style="width: 30%; text-align: right;">260</td><td style="width: 40%;"></td></tr> <tr><td>WLB</td><td style="text-align: right;">160</td><td></td></tr> <tr><td>LF</td><td style="text-align: right;">110</td><td></td></tr> <tr><td>LB</td><td style="text-align: right;">110</td><td></td></tr> <tr><td>WLF</td><td style="text-align: right;">160</td><td></td></tr> <tr><td>B</td><td style="text-align: right;">60</td><td></td></tr> <tr><td>WBB</td><td style="text-align: right;">150</td><td></td></tr> <tr><td>R</td><td style="text-align: right;">150</td><td></td></tr> <tr><td>BB</td><td style="text-align: right;">90</td><td></td></tr> <tr><td>R</td><td style="text-align: right;">90</td><td></td></tr> <tr><td>W5F</td><td style="text-align: right;">310</td><td></td></tr> <tr><td>B</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>R</td><td style="text-align: right;">310</td><td></td></tr> <tr><td>WO</td><td style="text-align: right;">150</td><td></td></tr> <tr><td>SLB</td><td style="text-align: right;">out of time</td><td></td></tr> <tr><td colspan="2"></td><td style="text-align: right;">_____</td></tr> <tr><td>First pass :</td><td style="text-align: right;">2110</td><td></td></tr> </tbody> </table>	WLO	260		WLB	160		LF	110		LB	110		WLF	160		B	60		WBB	150		R	150		BB	90		R	90		W5F	310		B			R	310		WO	150		SLB	out of time				_____	First pass :	2110		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tbody> <tr><td style="width: 30%;">T5B</td><td style="width: 30%;"></td><td style="width: 40%; text-align: right;">350</td></tr> <tr><td>TBB</td><td></td><td style="text-align: right;">200</td></tr> <tr><td>R</td><td></td><td style="text-align: right;">200</td></tr> <tr><td>T5F</td><td></td><td style="text-align: right;">350</td></tr> <tr><td>TO</td><td></td><td style="text-align: right;">200</td></tr> <tr><td>R</td><td></td><td style="text-align: right;">200</td></tr> <tr><td>TWO</td><td></td><td style="text-align: right;">300</td></tr> <tr><td>TB</td><td></td><td style="text-align: right;">100</td></tr> <tr><td>TWBB</td><td></td><td style="text-align: right;">330</td></tr> <tr><td>TF</td><td></td><td style="text-align: right;">100</td></tr> <tr><td>TB</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>R</td><td></td><td style="text-align: right;">100</td></tr> <tr><td>R</td><td></td><td style="text-align: right;">100</td></tr> <tr><td>TF</td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="2"></td><td style="text-align: right;">_____</td></tr> <tr><td>Second pass :</td><td></td><td style="text-align: right;">2530</td></tr> <tr><td>Total :</td><td></td><td style="text-align: right;">4640</td></tr> </tbody> </table>	T5B		350	TBB		200	R		200	T5F		350	TO		200	R		200	TWO		300	TB		100	TWBB		330	TF		100	TB			R		100	R		100	TF					_____	Second pass :		2530	Total :		4640
WLO	260																																																																																																						
WLB	160																																																																																																						
LF	110																																																																																																						
LB	110																																																																																																						
WLF	160																																																																																																						
B	60																																																																																																						
WBB	150																																																																																																						
R	150																																																																																																						
BB	90																																																																																																						
R	90																																																																																																						
W5F	310																																																																																																						
B																																																																																																							
R	310																																																																																																						
WO	150																																																																																																						
SLB	out of time																																																																																																						

First pass :	2110																																																																																																						
T5B		350																																																																																																					
TBB		200																																																																																																					
R		200																																																																																																					
T5F		350																																																																																																					
TO		200																																																																																																					
R		200																																																																																																					
TWO		300																																																																																																					
TB		100																																																																																																					
TWBB		330																																																																																																					
TF		100																																																																																																					
TB																																																																																																							
R		100																																																																																																					
R		100																																																																																																					
TF																																																																																																							

Second pass :		2530																																																																																																					
Total :		4640																																																																																																					